

Meeting on implementation of the Joint Statement

Zagreb
09., 10. 03. 2010



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

Austrian waterways and flood management policy in the Danube basin. Implementation of the EU Water Framework Directive and EU Flood Directive

DI Dr. Leo Grill
Ministry of transport, innovation and technology

Dynamik mit Verantwortung

Meeting on implementation of the Joint Statement

Zagreb
09., 10. 03. 2010



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Implementation of the EU-Water Framework Directive

Overall aim: good ecological status until 2015

(Prolongation of time limit to 2021/2027)

Dynamik mit Verantwortung

Meeting on implementation of the Joint Statement

Zagreb
09., 10. 03. 2010



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

-Measures (Overview):

- Danube:

- EU-LIFE Natur project Wachau (2003-2008)
 - Side branch reconnections Rührsdorf-Rossatz
 - Side branch reconnections Grimsing
 - Side branch project Aggsbach Dorf
- EU-LIFE+ project „Traisen“ (2009 -2014)
- EU-LIFE+ project „Mostviertel-Wachau“ (2009-2014)
- EU-TEN-T project Integrated River Engineering Project East of Vienna

Dynamik mit Verantwortung

EU-LIFE Natur project „Wachau“ Side branch reconnection Rührsdorf-Rossatz



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



Objectives: Structuring the main current of the Danube with gravel embankments and islands; Linking old disconnected meanders to the Danube; Monitoring of Fish Ecology

Dynamik mit Verantwortung

EU-LIFE Natur project „Wachau“ Side branch reconnection Grimsing



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*



Dynamik mit Verantwortung

bm^{vi}rt

Dynamik mit Verantwortung

Meeting on implementation of the Joint Statement

Zagreb
09., 10. 03. 2010



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Implementation of the Flood Directive

The aim of the EU Flood Directive is to reduce and manage the risks that floods pose to human health, the environment, infrastructure and property.

Dynamik mit Verantwortung

Meeting on implementation of the Joint Statement

Zagreb
09., 10. 03. 2010



*Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie*

Main goals for the implementation of the EU-Flood Directive:

- Sustainable preservation and extension of flood areas
(resettlement programs)
- No transfer of flood risks to downstream riparian
countries
- Harmonisation with the EU Water Framework Directive
- Flood protection in Austria, legal regulation

Dynamik mit Verantwortung

Sustainable preservation and extension of flood retention zones (1)



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



Study of natural retention zones in Austria

Dynamik mit Verantwortung

Sustainable preservation and extension of flood retention zones (Flood event 2002 „Machland Nord“) (2)



Bundesministerium
für Verkehr,

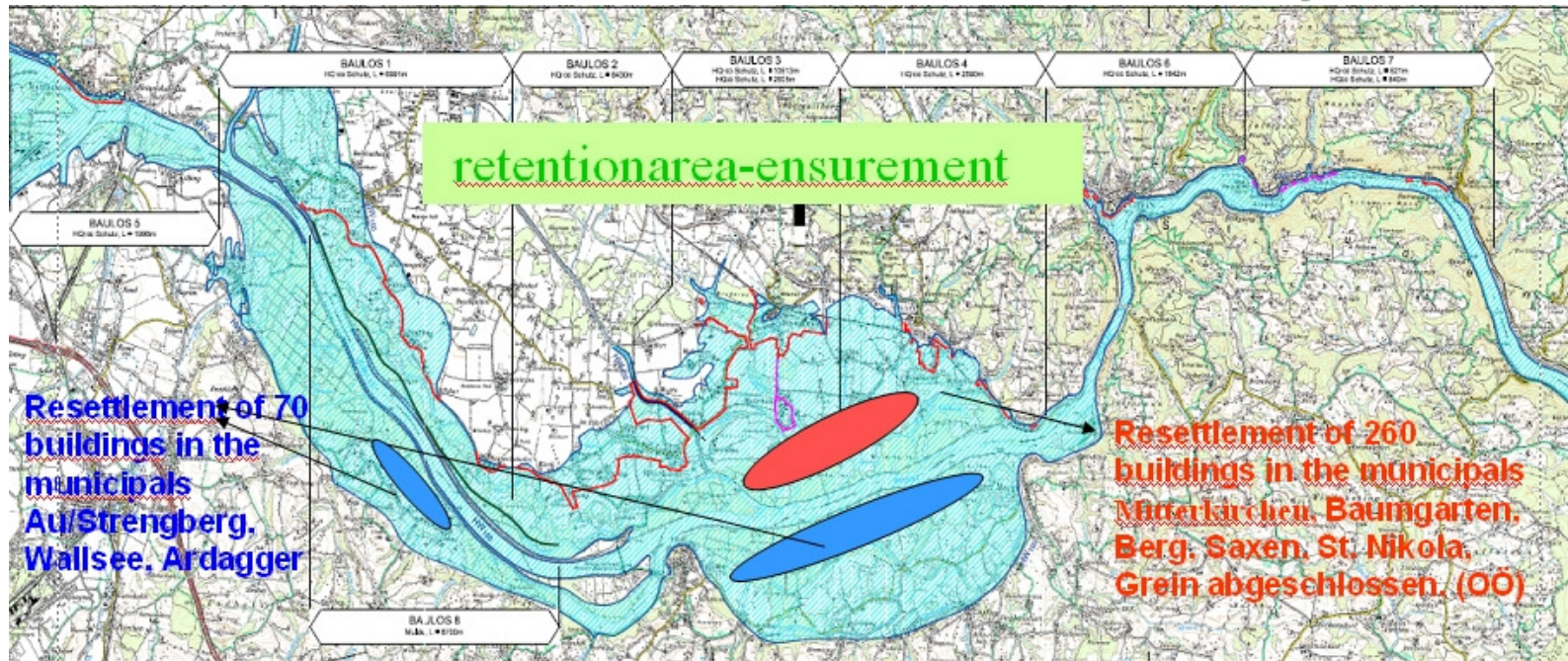


Dynamik mit Verantwortung

Sustainable preservation and extension of flood retention zones (resettlement program „Machland Nord“) (3)



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



Europes biggest resettlement project

Dynamik mit Verantwortung

Sustainable preservation and extension of flood retention zones (resettlement program „Machland Nord“) (4)



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



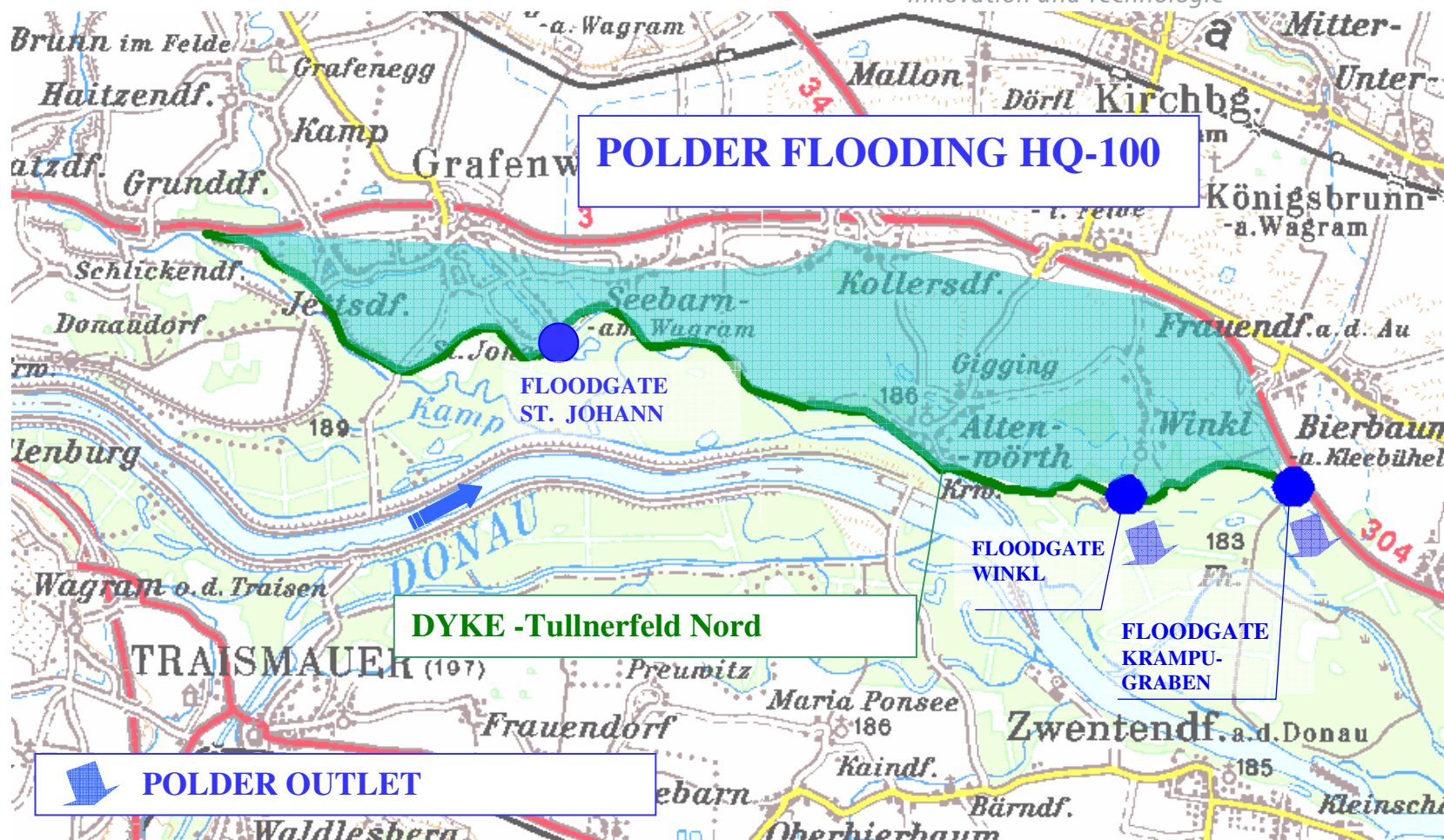
Protection of human health, the environment, and property.

Dynamik mit Verantwortung

Sustainable preservation and extension of flood retention zones („Tullnerfeld Nord“) (5)



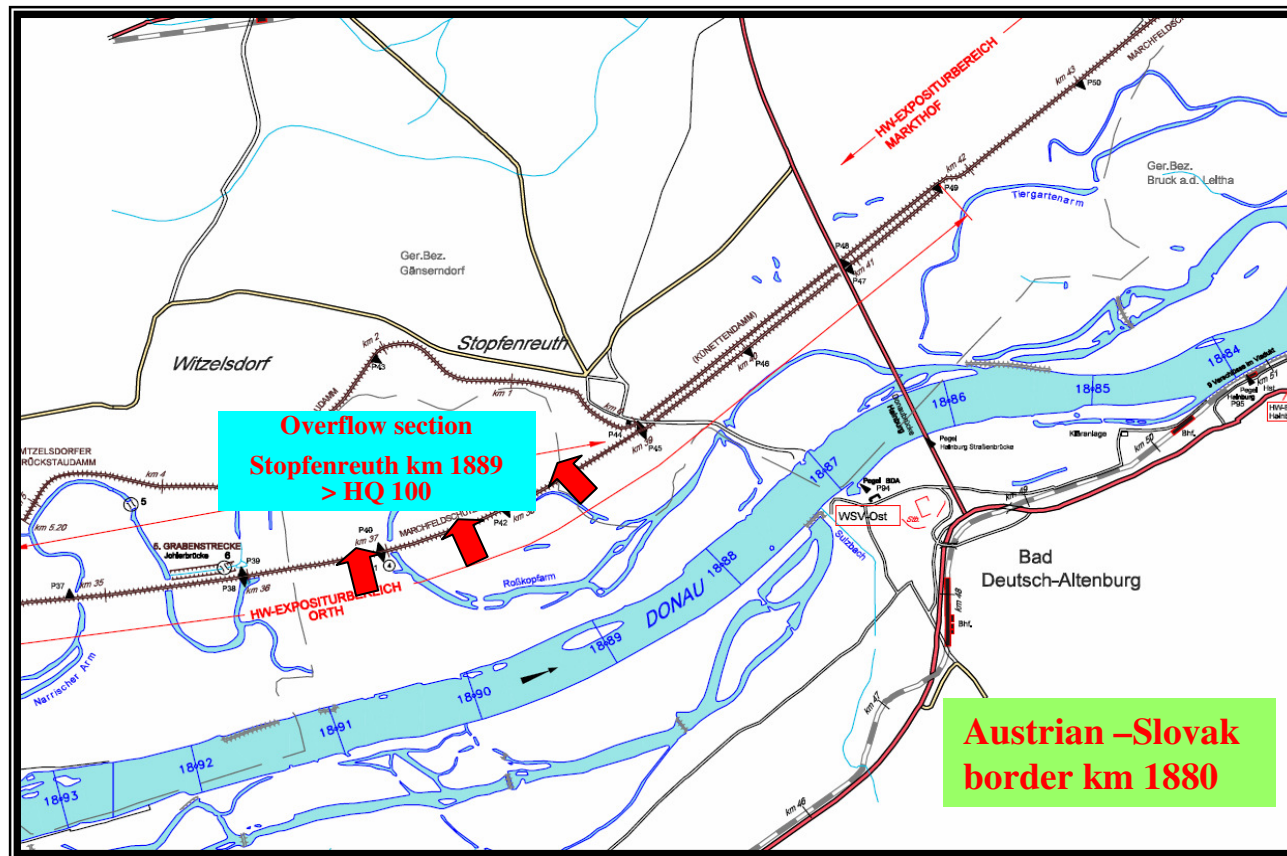
Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



**No transfer of flood risks to
downstream riparian countries;
retention zone National park
Danube**



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



Dynamik mit Verantwortung

Harmonisation with the EU Water Framework Directive



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

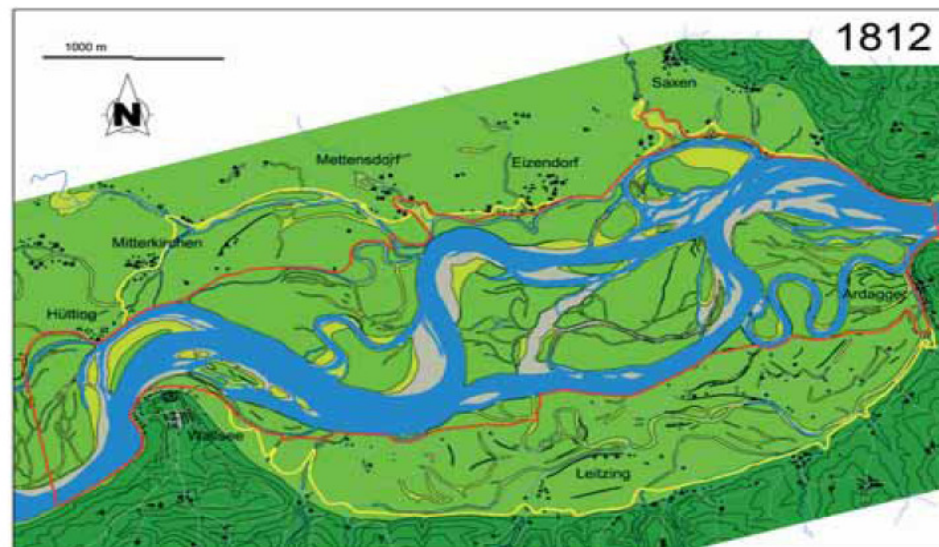


Abbildung 6-11: Historischer hydromorphologischer Zustand der Referenzstrecke östliches Machland im Jahr 1812 (rot = flussmorphologisch aktive Zone, gelb = Ausdehnung des gesamten Auegebietes; adaptiert nach HOHENSINNER 2008).

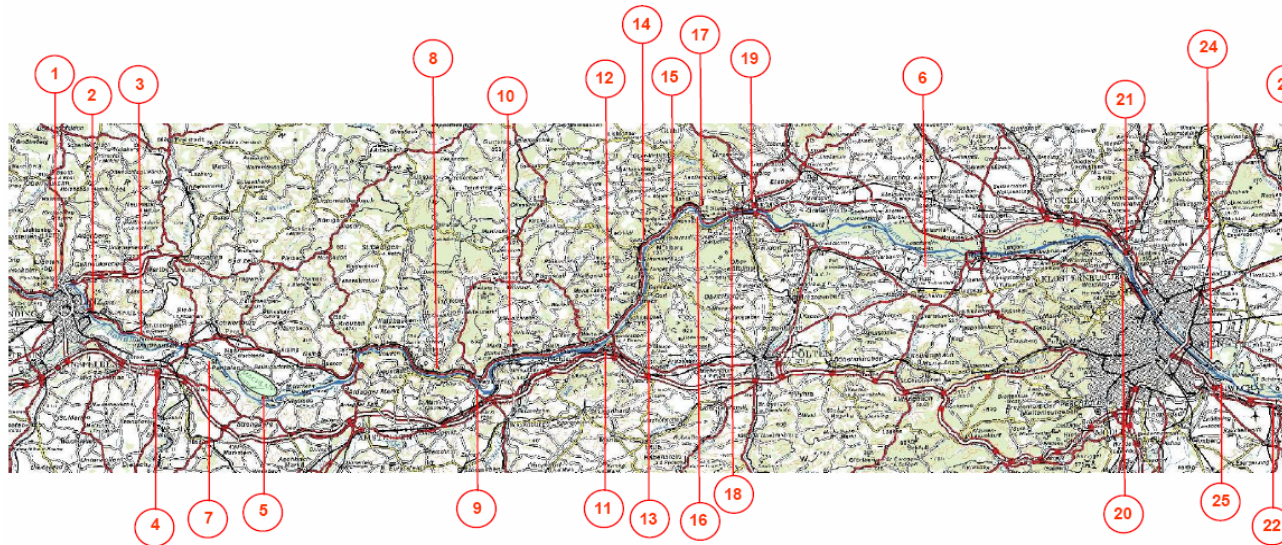
**Visionary „Leitbild“ approach:
Machland status 1812 „More space for the Danube“**

Dynamik mit Verantwortung

Flood protection in Austria legal regulation



Bundesministerium
für Verkehr,



**Hydraulic
Engineering
funding act
(80% National
Funding)**

| | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|-----------------|--------------------|----|-----------------------|
|  |  |  | | | | | |
| Oberösterreich | Niederösterreich | Wien | | | | | |
| Lfd. Nr. | Projekt | Lfd. Nr. | Projekt | Lfd. Nr. | Projekt | | |
| 1 | Linz Urfahr | 6 | Tullnerfeld Sieltore | 15 | Weissenkirchen | 24 | Verbesselter HWS Wien |
| 2 | Winterhafen Linz | 7 | St. Pantaleon - Erla | 16 | Rossatz | 25 | Hafentor Freudenau |
| 3 | St. Georginer Bucht | 8 | Ybbs | 17 | Dünstein | | |
| 4 | Enns, Ennschagen | 9 | Persenbeugg-Gottsdorf | 18 | Mautern-Hundsheim | | |
| 5 | Machland Nord | 10 | Marbach | 19 | Krems/Stein | | |
| | | 11 | Melk | 20 | Klosterneuburg | | |
| | | 12 | Emmersdorf | 21 | Korneuburg | | |
| | | 13 | Aggsbach | 22 | Fischamend | | |
| | | 14 | Spitz | 23 | Bad Deutsch-Wagram | | |

**Art.15a Federal
Constitutional act
Flood protection
2006-2016
420 Mio €**

Dynamik mit Verantwortung



Flood- controlling



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie



Thank you for your attention !

Dynamik mit Verantwortung