

Integrated River Engineering Project on the Danube East of Vienna

## Requirements from the ecology side



Carl Manzano

Orth an der Donau, April 26<sup>th</sup>, 2007



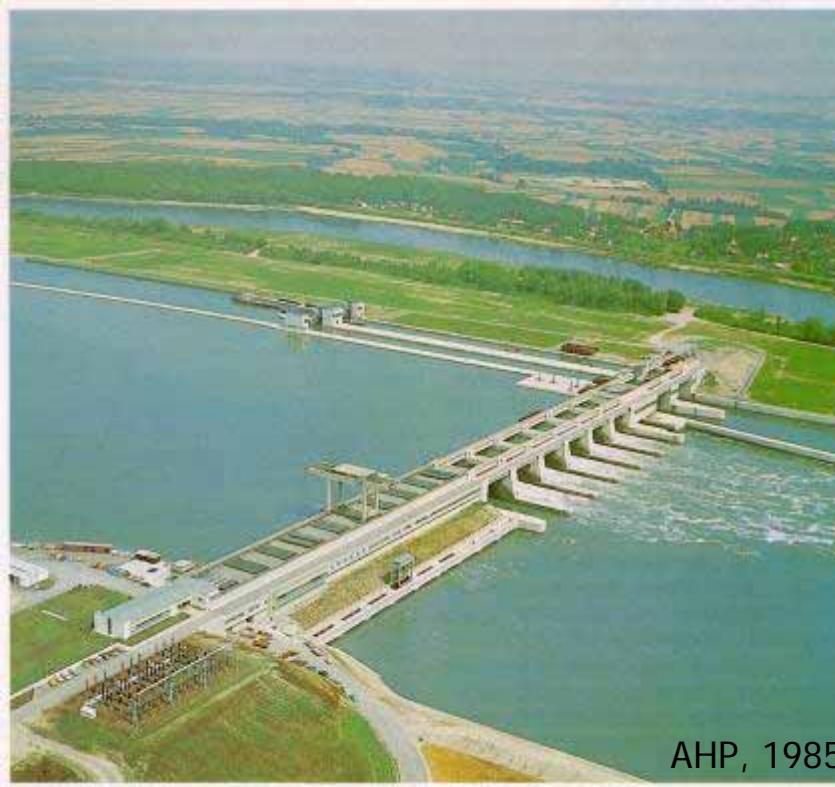
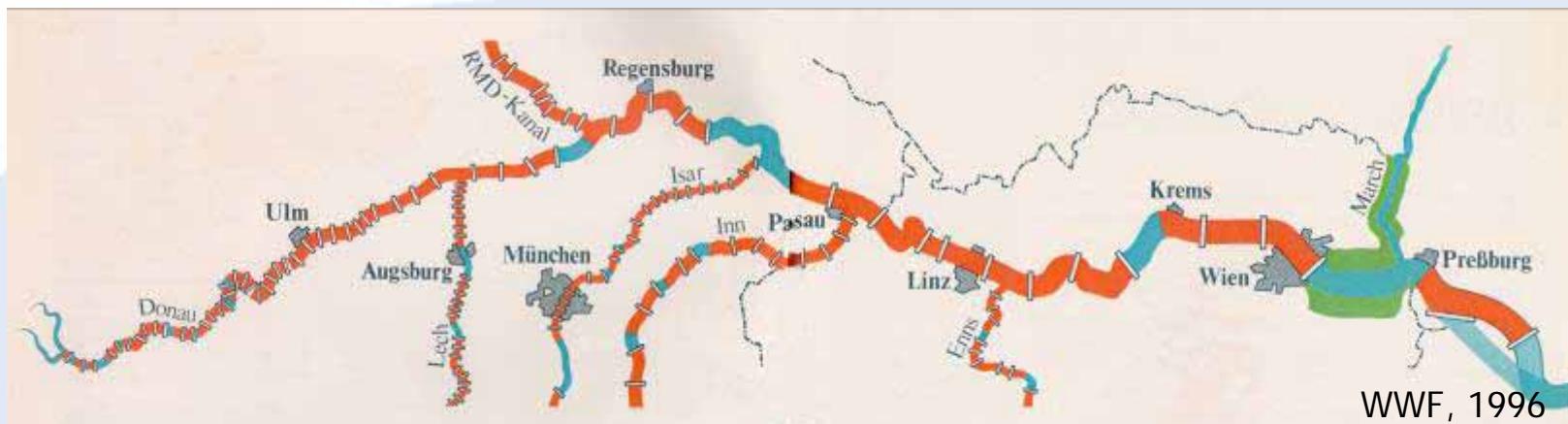


Hydro power plant Freudenau

Hydro power plant Gabčíkovo

Hydro power plant Greifenstein



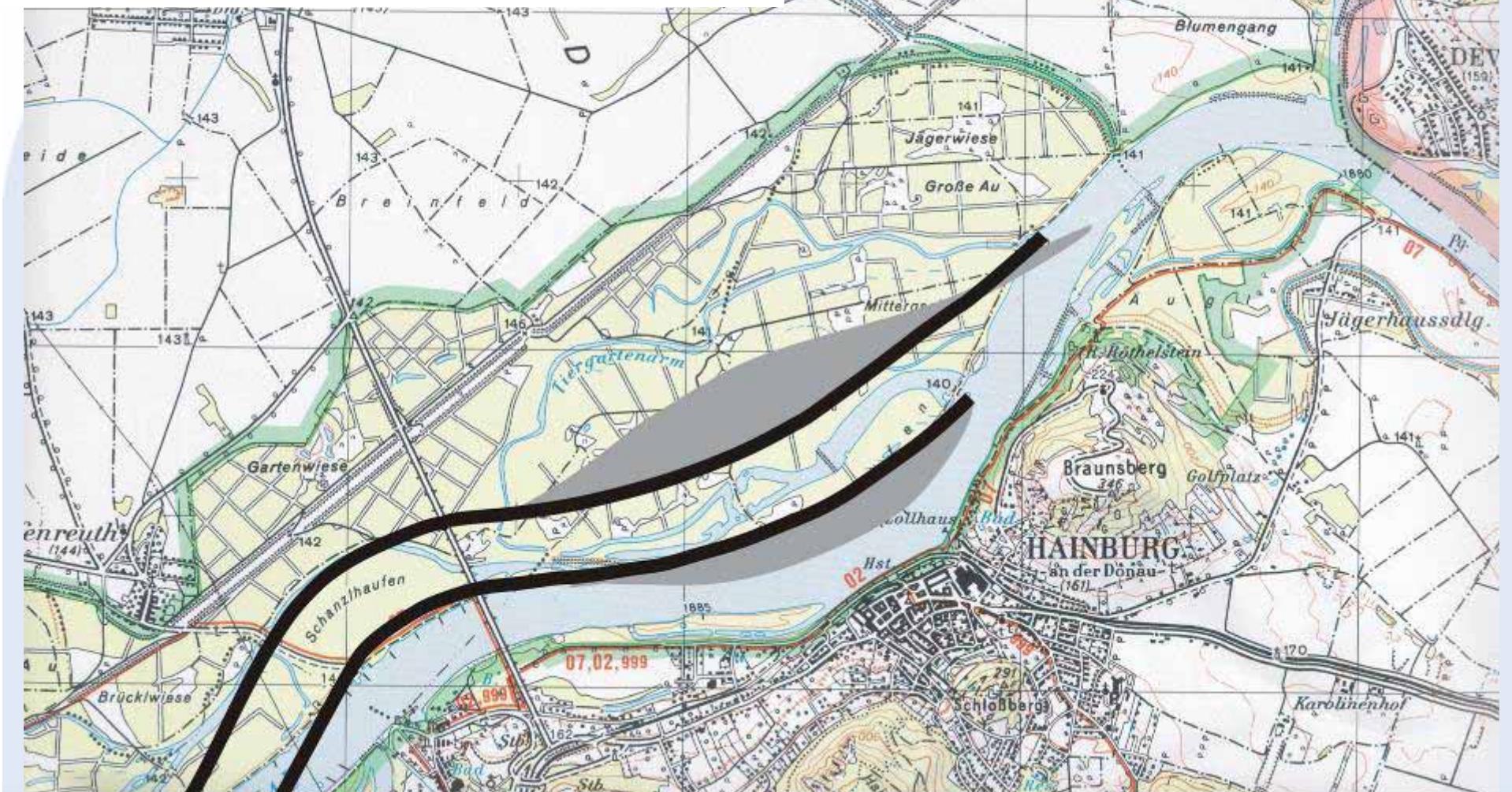


AHP, 1985



nationalpark  
KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN  
donauauen

# Hydro Power Plant Hainburg, 1984





December 1984

nationalpark  
**donauauen**  
KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN

Agreement to establish the National Park, 27. 10. 1996





nationalpark  
**donauauen**  
KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN



nationalpark  
**donauauen**  
KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN

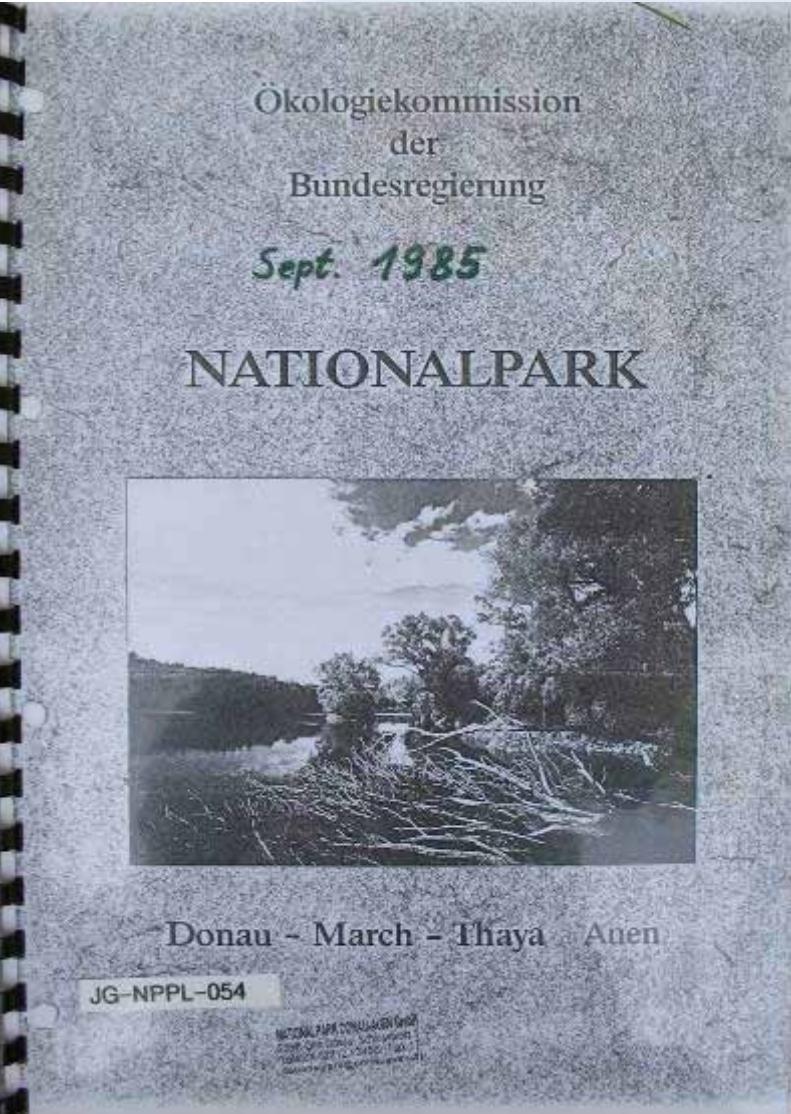


Josephinische Landesaufnahme, um 1775





Inflow area Orth: 1941 - 1996



Ökologiekommission 1985



Nationalparkplanung 1991





Culvert nearby Haslau





Inflow area nearby Orth





Inflow area nearby Orth

KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN  
nationalpark  
**donauauen**



Reconnected side arm nearby Orth

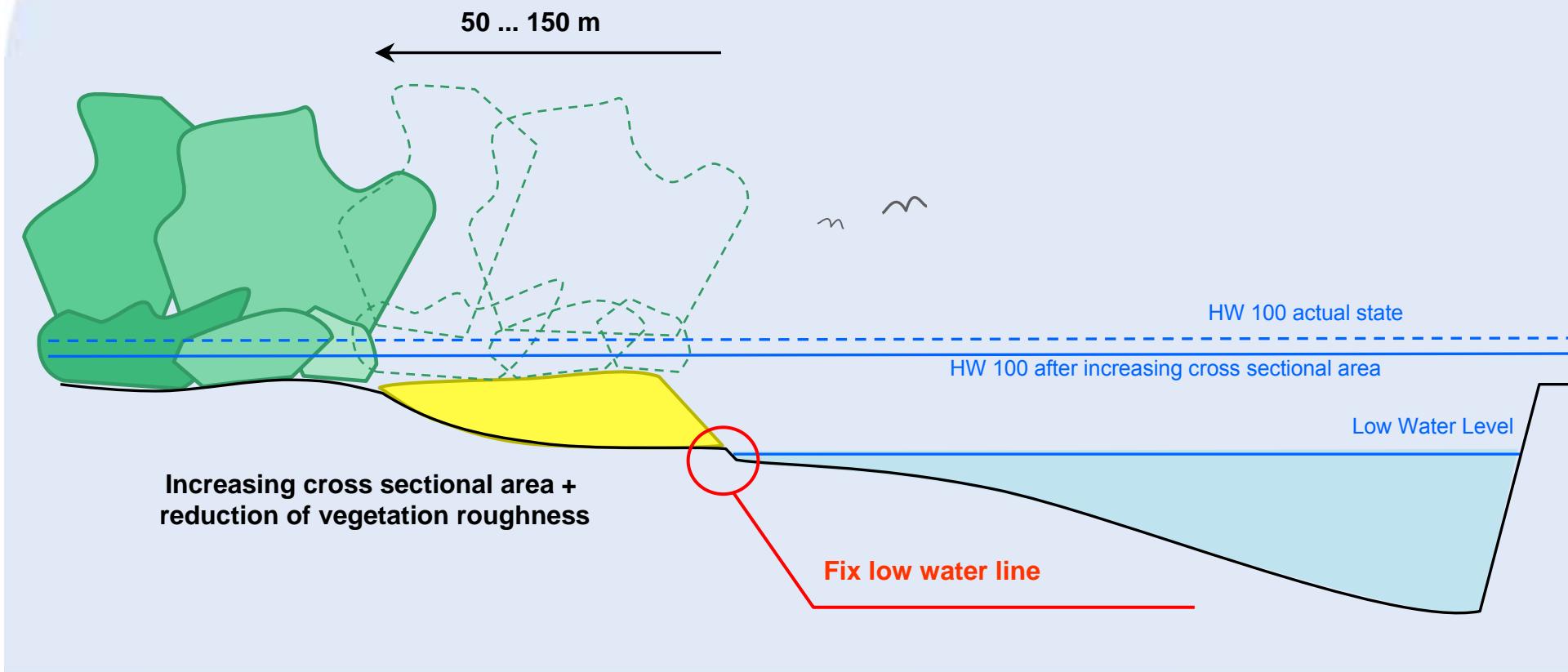




Banded Demoiselle, *Calopteryx splendens*



# River Bank Restoration





KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN  
**nationalpark  
donauauen**



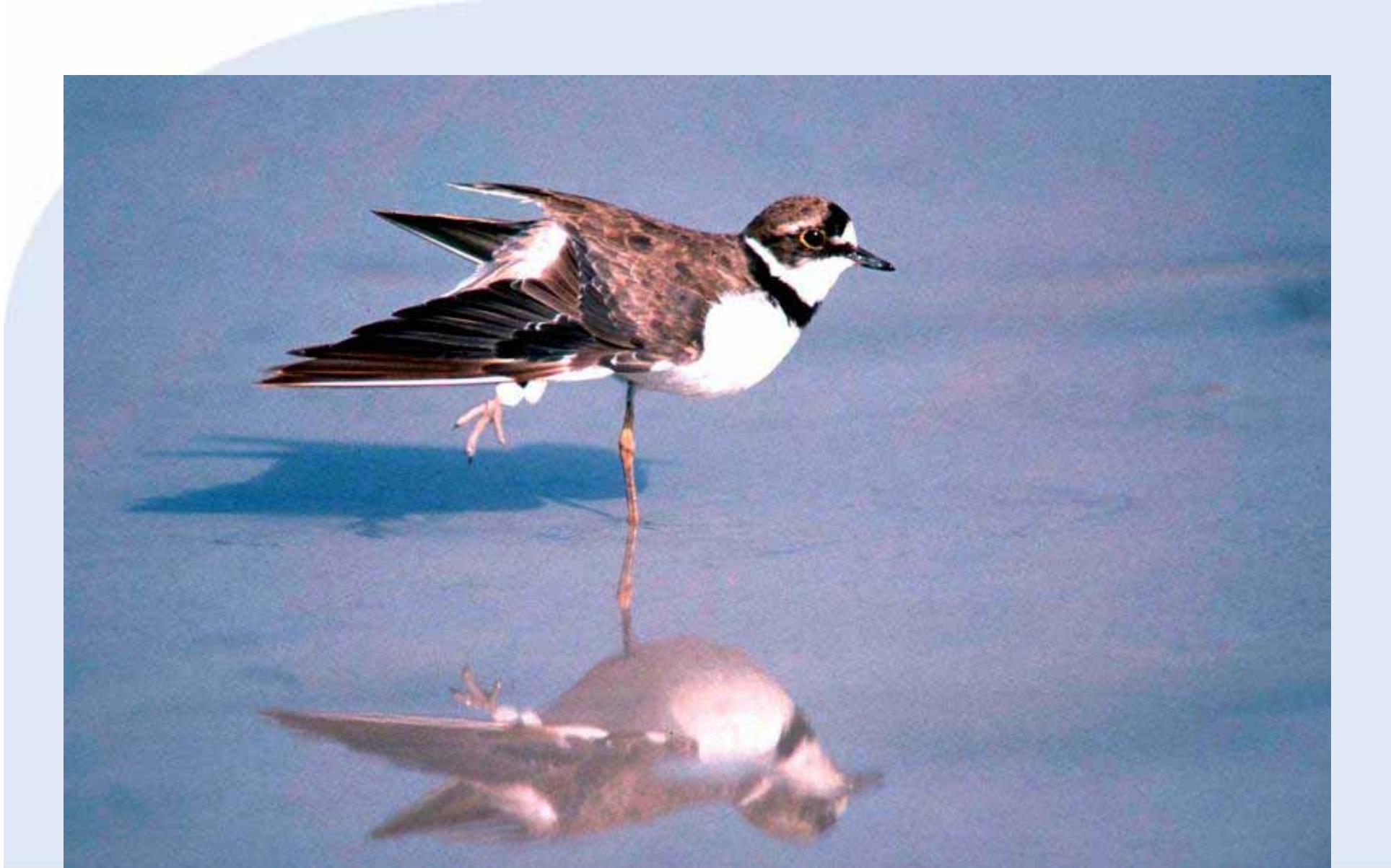
nationalpark  
**donauauen**  
KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN

des Mangutes. Ihre Umsetzung erfolgt gemeinsam mit der Wasserstraßendirektion. Erste Erfolge konnten bereits dokumentiert werden, weitere Verbesserungen erfolgen laufend.

Im Bereich der Unteren Lobau (Ölhafen bis Schönauer Schlitz) wurden die Erhebungen aus dem LIFE Natur Programm der EU finanziert, im östlichen Abschnitt bis zur Marchmündung aus Ausgleichsmitteln für Eingriffe durch Verlegung einer Leitungstrasse im Nationalpark-Gebiet.

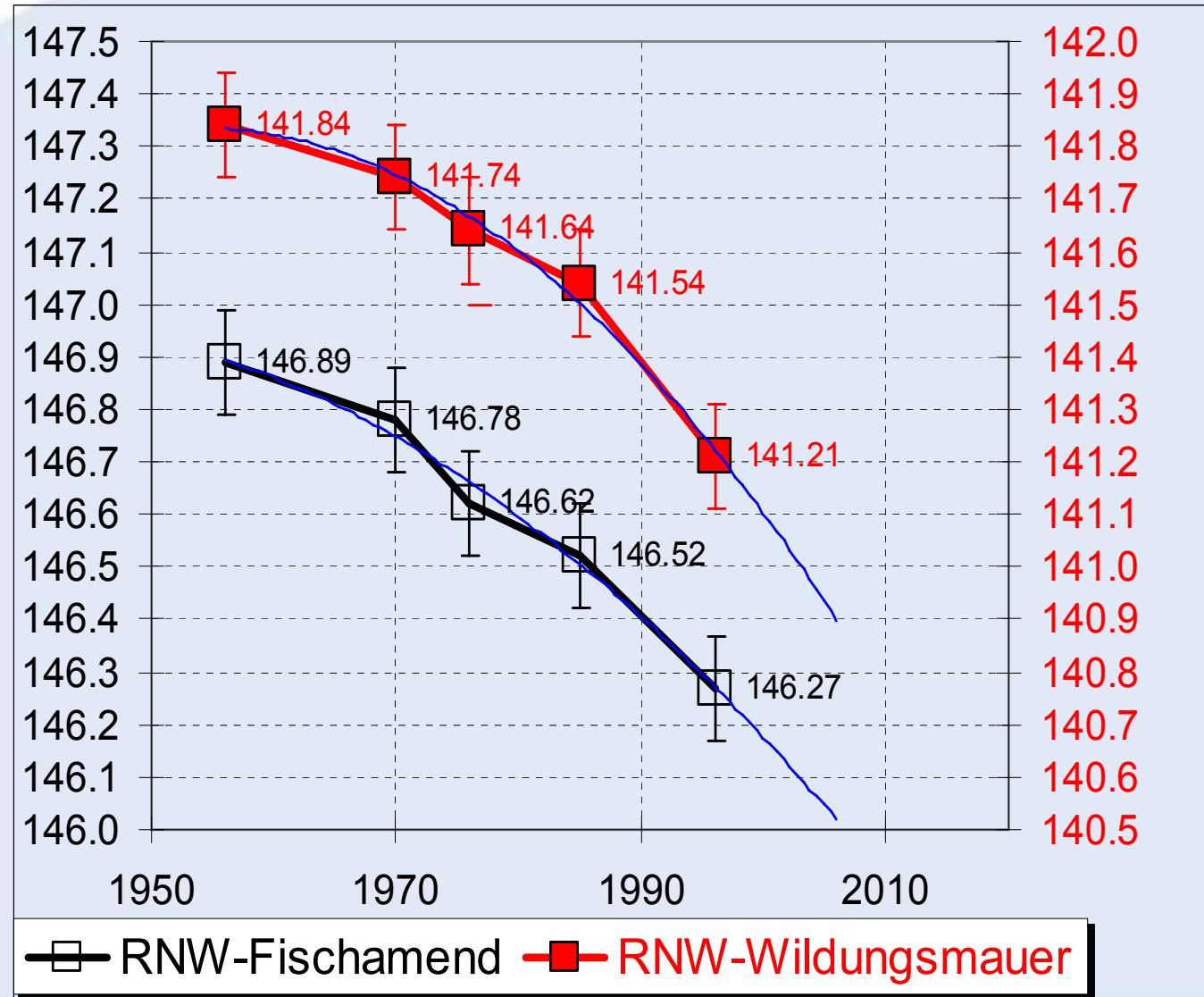


KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN  
**nationalpark**  
**donauauen**



Little Ringed Plover, *Charadrius dubius*



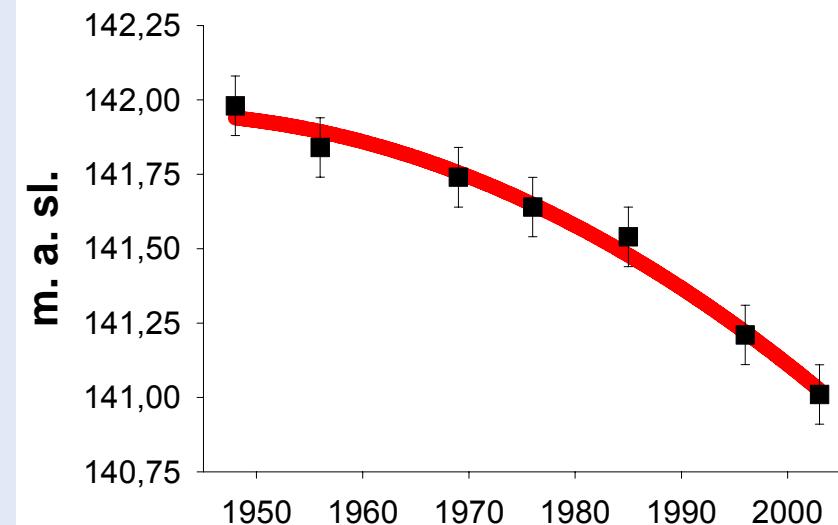
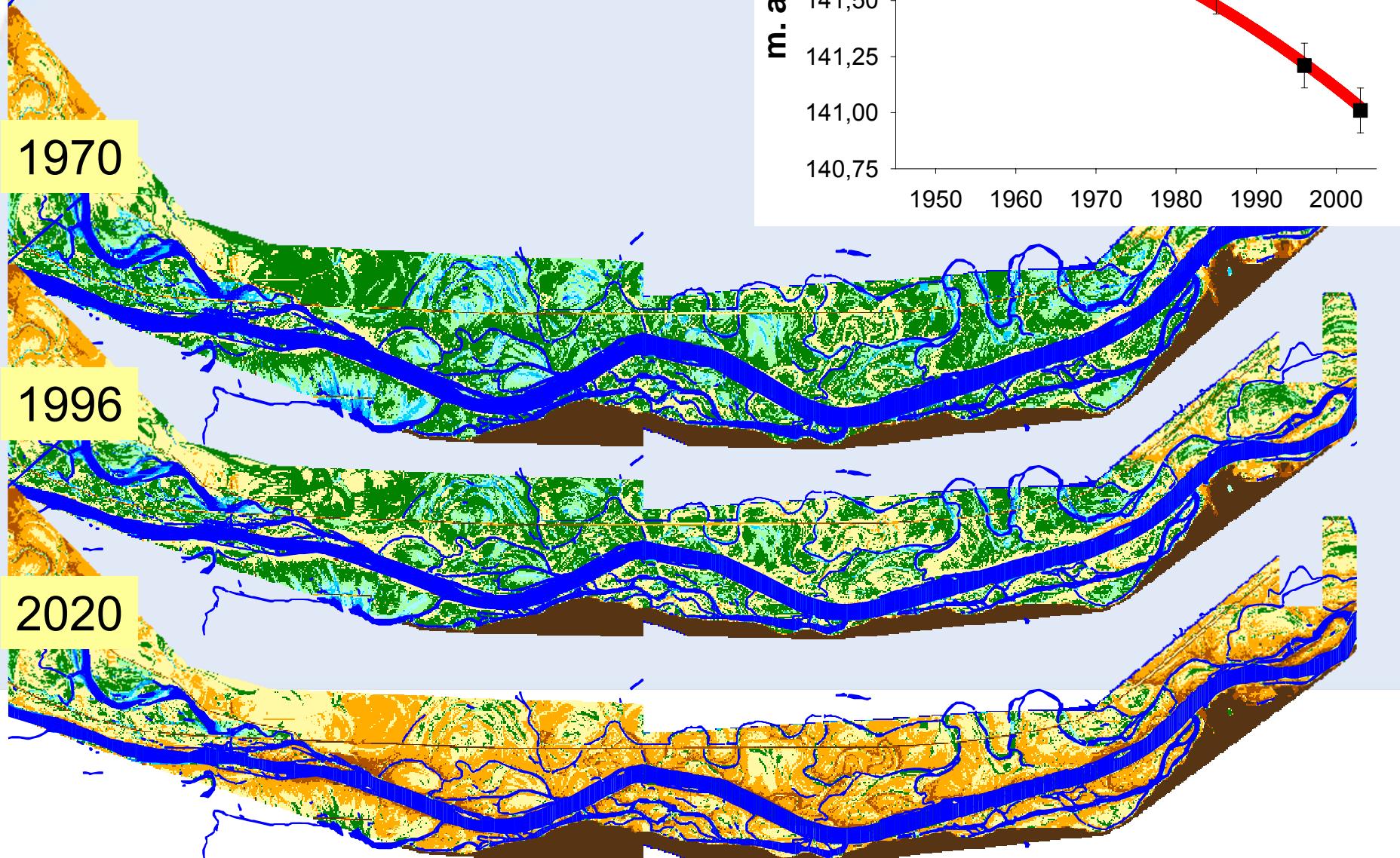


Development of low-water level



# Landscape development

Distance: surface – groundwater table





nationalpark  
**donauauen**  
KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN



Project 1999: 32 dm





Josephinische Landesaufnahme, um 1775



1) Improvements for navigation should not worsen the problem of sole erosion, but provide a lasting and sustainable solution



2) Improvements of navigation have to be combined with all possible measures or river restoration



3) Low water regulation must not increase hard stone structures more than 10% of actual length

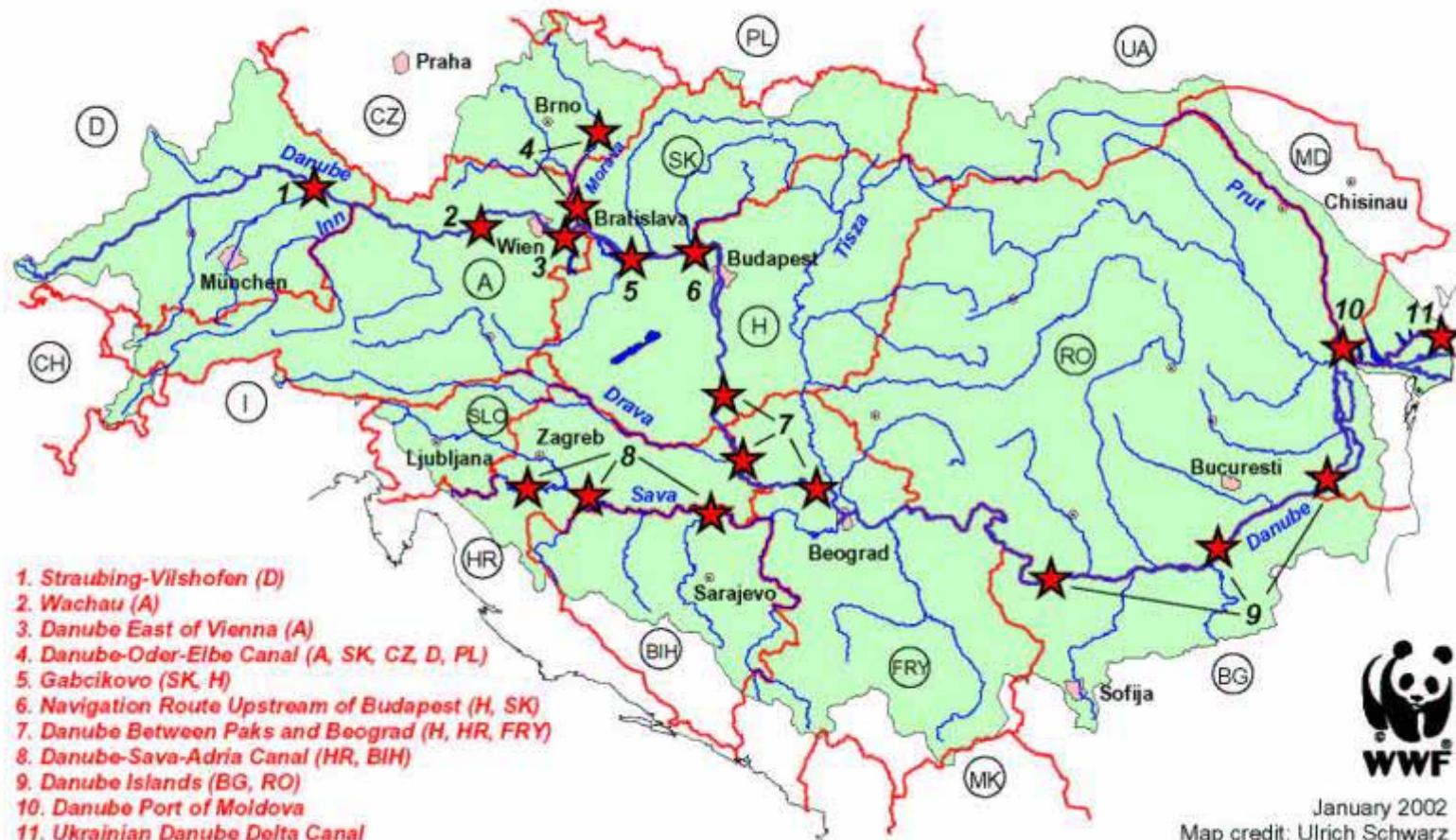




Integrated River Engineering Project 2006



## The Eleven Hot Spots: Natural Areas in the Danube Basin Threatened by Development Plans for Waterway Transport



January 2002  
Map credit: Ulrich Schwarz





KOSTBARE NATURE FÜR GENERATIONEN  
**nationalpark**  
**donauauen**

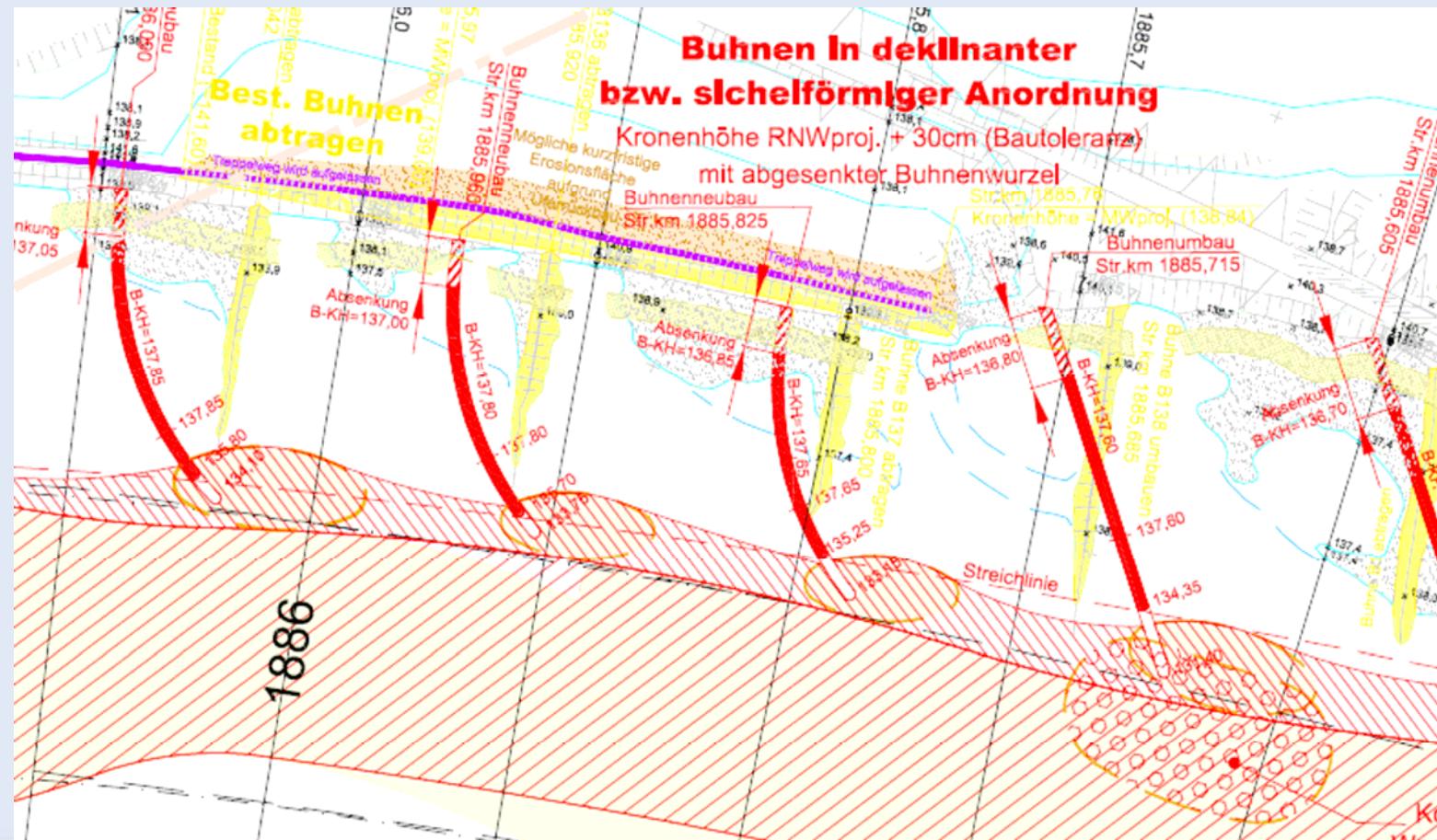
# 1) 20 years of discussion



## 2) Legal status of the National Park



### 3) Innovative technical solutions



**Thank you for your  
attention!**



c.manzano@donauauen.at

